

Programma Strategico 2008-2017 (II parte)

L'impegno di Fastigi per addestramento, certificazione e nuove tecnologie



FASTIGI
Formazione
Addestramento
Scienza Tecnologica
Ingegneria Gallerie
e Infrastrutture

Sede operativa:
Via Flaminia Vecchia,
489/491
00191 ROMA
Tel. 06.3331326
E-mail:
info@fastigi.com
www.fastigi.com

**Alessandro
Focaracci**

In continuità con la pagina FASTIGI di Le Strade 1-2/2008, si prosegue l'illustrazione di merito dei punti programmatici (3, 4, 5) dell'innovativa strategia formativa messa a punto dal Consorzio per il prossimo decennio.

3) Addestramento. Il Consorzio Fastigi, oltre alle sperimentazioni, intende utilizzare il laboratorio per scopi di addestramento e formazione di personale da impiegare per la sicurezza in galleria. Una volta allestito il sito per la sperimentazione suddetta, le gallerie potranno essere utilizzate per svolgere corsi di addestramento per gli addetti alla sicurezza e alla gestione dell'emergenza. In tale contesto saranno impiegati impianti, strumenti e dotazioni presenti nel laboratorio al fine di organizzare "esercitazioni periodiche comuni per il personale della galleria e i servizi di pronto intervento", come previsto sia dal D.Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006, allegato 4 paragrafo 5, sia dal DM 28 ottobre 2005 allegato 4 paragrafo 8, per effetto dei quali devono svolgersi esercitazioni "su scala reale e in condizioni quanto più possibile realistiche o su galleria campione rappresentativa del caso reale". Quanto sperimentato nel laboratorio di Narni oltre a fornire una larga gamma di risultati direttamente riconducibili ai materiali, offre la possibilità di confrontarsi con i temi più generali della organizzazione della sicurezza nella sua globalità.

Ci si riferisce all'addestramento degli operatori della sicurezza che dovranno intervenire per prestare la loro azione all'interno di una galleria effettivamente coinvolta in un incendio.

Questo secondo aspetto del laboratorio è l'argomento più importante ai fini della realizzazione di un laboratorio permanente di ricerca sulla sicurezza in galleria.

L'obiettivo del Consorzio Fastigi è quello di creare una struttura fissa di formazione e addestramento per gli operatori della sicurezza sia in fase di esercizio che nella fase di progettazione. Anche i progettisti partecipando alle esercitazioni ed ai corsi di sicurezza trarranno preziosi suggerimenti per la scelta delle soluzioni progettuali più idonee da adottare ai fini della sicurezza.

4) Supporto alla sperimentazione. Questa attività è una opportunità che si offre agli operatori del settore ed in particolare a quelle ditte che fabbricano attrezzature e prodotti industriali inerenti la sicurezza presenti nel territorio tosco-umbro-laziale. L'opportunità è di fornire la possibilità di seguire l'intero iter di sperimentazione, certificazione e validazione dei prodotti. Infatti, oltre al sito attrezzato, si offrono anche le strumentazioni e il supporto di personale tecnico specializzato. L'insieme di questi servizi rappresenta un valore aggiunto sul piano territoriale altrimenti difficile da ricreare nelle rispettive realtà produttive per motivi tecnici, amministrativi, economici ed organizzativi. A tal proposito è in programmazione per il mese di gennaio 2008 un incontro con Sviluppo Umbria per illustrare l'iniziativa di Narni nei minimi particolari e studiare ogni possibile azione tesa a promuovere il laboratorio presso le aziende locali che producono attrezzature e servizi per la sicurezza.

5) Sviluppo sperimentale di nuove tecnologie. In considerazione della quantità di gallerie ferroviarie "molto lunghe" (secondo la terminologia legislativa superiori ai 10 km) presenti sul territorio nazionale si impone una attenta azione di prevenzione all'incendio, dovendo escludere la realizzazione di vie d'esodo in quanto opere strutturali di grande impegno economico ed elevato impatto sull'e-

servizio ferroviario. La nuova normativa (DM 28.10.05) in tale ambito impone, con una vera e propria svolta dal punto di vista giuridico tecnico, la realizzazione sulle vetture di nuova realizzazione (ad esempio tutti i nuovi treni AV) e per quelle che andranno in manutenzione nei prossimi anni, impianti fissi antincendio capaci di contrastare l'insorgere dell'incendio. Tali impianti sono di nuova concezione ancora in fase progettuale e richiederanno sperimentazioni, messe a punto e certificazioni prima della loro diffusione a livello industriale. Ecco quindi che il laboratorio potrà essere utilizzato per lo sviluppo sperimentale di queste tecnologie, potendo ospitare vetture ferroviarie per prove al fuoco in scala reale.

Nella giornata del 21 dicembre 2007 presso la Sala dell'Arazzo in Campidoglio, sede dell'Amministrazione del Comune di Roma, alla presenza dell'Assessore alle Politiche della Mobilità l'Onorevole Mauro Calamante, è stato firmato il Protocollo di Intesa per la prima sperimentazione a fuoco che verrà realizzata su una carrozza della linea C della metropolitana di Roma. L'iniziativa, sviluppata sotto il coordinamento di Roma Metropolitane, vede il Consorzio FASTIGI protagonista in quanto la sperimentazione verrà effettuata nel sito di Narni. Tra i firmatari del Protocollo figurano anche il Consorzio TRAIN, Ansaldo Trasporti, AnsaldoBreda e Metro C.

